

Comment retrouver une carrière ancienne

Il s'agit d'une approche très pragmatique que nous proposons, approche composée de plusieurs pistes de recherches.

Bien entendu la première recherche portera sur la carte (et la notice) géologique (IGN) et la carte Etat major (1818- 1860) accessibles sur la plateforme [GEOPORTAIL](https://www.geoportail.gouv.fr/)

Toutes les anciennes carrières n'y sont pas (la représentation (cf : ci-dessous) sur la carte d'Etat major en « pattes d'oies » est assez difficile à reconnaître).



Deux constatations, les carrières sont habituellement situées :

- En limite de couche géologique pour des roches en « feuillets » (schistes, micaschistes)
- Sur les zones hautes pour des roches massives (calcaires, granites, marbres).

La 2eme recherche fera appel à la toponymie (ex : les lauzières, le crès, la grave ...) sur les cartes IGN ou mentionnée dans de vieux guides touristiques (chemin de randonnée), éventuellement au cadastre napoléonien qui précise quelquefois l'utilisation des parcelles.

La 3eme recherche portera sur les archives communales qui concernent les « communs » (terrains propriétés de la commune sans grande valeur agricole situés en général sur les hauteurs, ces terrains étaient souvent utilisés comme « pâturages »). Du fait de leur situation, ils ont pu donner lieu à des concessions pour l'exploitation de carrières.

Les archives départementales peuvent aussi être consultées notamment les situations industrielles ou les établissements dangereux.

La 4eme recherche sera auprès des habitants, notamment les personnes âgées qui jusqu'à présent ont maintenues la mémoire des lieux mais aussi les historiens locaux, les amoureux de la nature, du patrimoine, les chasseurs sachant qu'une ancienne carrière laisse des traces sur le terrain :

-Le front de taille pas toujours localisé et visible.

-Les résidus (stériles) soit des matériaux de découverte, soit de la carrière proprement dite sont généralement entassés sous forme de « terrils », « haldes », à l'arrière du front de taille ou constituent des « éboulis ».

-Des matériaux utilisables laissés en attente ou abandonnés près du chemin de transport, (chutes lors du transport).

Ces traces permettront bien sûr de trouver l'emplacement sur le terrain que ce soit directement ou indirectement par des photos aériennes au moyen d'un Stéréoscope pour examen de vues aériennes notamment anciennes (voir l'onglet [cartes- plans -photos](#))

On pourra aussi localiser un filon en demandant aux spéléologues ou examiner le lit d'un ruisseau (l'eau érode et ravine la couleur de la pierre)

NOTA : La recherche d'une zone d'extraction d'argile pourra faire appel également aux cartes du site géorisque (risque retrait - gonflement des argiles) et aux restes d'équipements de traitements tels que fours - cheminée situés aux siècles derniers à proximité. Ce dernier point : restes de fours .. servira également pour localiser des zones d'extraction calcaires pour chaux ou gypse pour plâtre.